

# MEZCLA SINTETICA DIESEL SAE 15W-40 CI-4 + / SL

## DESCRIPCIÓN:

- Aceite de motor diésel de calidad superior que proporciona una protección excelente para los motores más nuevos y de alto rendimiento que se utilizan en las aplicaciones más duras dentro y fuera de la carretera.
- Demostrado ser versátil y capaz de satisfacer las extenuantes demandas de los motores diésel actuales de bajas emisiones, así como los modelos más antiguos que utilizan combustibles con alto y bajo contenido de azufre.
- Recomendado para su uso en una variedad de usos de servicio pesado y entornos operativos.
- Cumple con la especificación API SL para motores de gasolina que se utilizan en flotas mixtas.

## CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS:

- Se desempeña bien en motores diesel de bajas emisiones que aumentan la demanda de lubricantes de motor.
- Ofrece el mejor desempeño en estos motores de último modelo, así como en motores más antiguos.
- Excelente capacidad de manejo de hollín.
- Estabilidad térmica y control de oxidación ejemplares.
- Contiene propiedades que brindan propiedades anti-desgaste y anti-rayado.
- Contiene reservas de TBN extendidas que brindan una mejor neutralización del ácido y protección contra la corrosión.
- Maximiza el flujo de aceite a las superficies críticas del rodamiento durante el arranque.
- Tiene una gran estabilidad permanente.
- Capacidades de drenaje extendidas- excelente tolerancia al agua.
- Excelente control de depósitos, resistencia a la oxidación del aceite, control del desgaste y la oxidación en motores de gasolina y diésel.

## APLICACIONES

- Aplicaciones en la carretera para camiones ligeros y pesados.
- Aplicaciones fuera de la carretera como camiones, construcción, agricultura y canteras.
- Varias aplicaciones de flotas mixtas.

## PUEDE SER ADECUADO PARA SU USO EN APLICACIONES DONDE SE INDICA LO SIGUIENTE:

- API CI-4+, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF/SL, SJ, SH
- ACEA E7, E5
- ACEA A3/B3, A3/B4
- Allison C3, C4
- CATERPILLAR ECF-2, ECF-1a, TO-2
- Cummins CES 20078, 20077, 20076, 20071
- DETROIT DIESEL DDC 93K214, 7SE270
- FORD M2C153G
- Mack EO-N Premium Plus 03, EO-N, EO-M Plus, EO-M, EO-L Plus, EO-L
- Mercedes Benz MB 228.3, 228.1
- MAN 271, M3275
- Volvo VDS-3, VDS-2, VDS
- Category DHD-1
- JASO DH-1

\* CONSULTE SIEMPRE EL MANUAL DEL PROPIETARIO PARA EL FLUIDO APROPIADO PARA SU EQUIPO.

## DATOS DE PRUEBA TÍPICOS

GRADO SAE	15W-40
Gravedad específica a 60 ° F	0.8770
Viscosidad, cinemática cSt a 40°C cSt a 100°C	104.7 14.0
Índice de viscosidad	135
Manivela en frío, cP a °C, máx.	7000 @ -20C
Punto de inflamación, °F	425
Punto de fluidez, °C (°F)	-21 (-5.8)
Color, Max	4.5
TBN	12
Ceniza Sulfatada, WT%	1.5

\*\* LOS DATOS DE PRUEBA TÍPICOS SON SOLO VALORES PROMEDIO. SE ESPERAN VARIACIONES MENORES QUE NO AFECTAN EL RENDIMIENTO DEL PRODUCTO EN LA FABRICACIÓN NORMAL.