

MEZCLA SINTETICA PARA ENGRANAJES SAE 85W140

DESCRIPCIÓN:

- El **lubricante para Engranajes GL-5 SAE 85W-140** es un lubricante de engranajes multiusos de calidad premium que proporciona un rendimiento superior gracias al uso de aceites base de alta calidad y un excelente paquete de aditivos de Extrema presión. Estos aditivos ofrecen propiedades contra el desgaste, corrosión y herrumbre que son necesarias en lubricantes para engranajes de servicio pesado.
- El **lubricante GL-5 SAE 85W-140** proporciona una excelente protección bajo las condiciones más severas encontradas en transmisiones comerciales, ejes y mandos finales.
- El aceite para engranajes GL-5 SAE 85W-140 está diseñado para usarse en diferenciales de deslizamiento limitado (Limited Slip)

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS:

- Excelente producto para uso en aplicaciones de equipos pesados que demandan un mayor desempeño los lubricantes del tren motriz.
- Para uso en diferenciales de deslizamiento limitado (Limited Slip)
- Fiabilidad excepcional en las aplicaciones actuales, así como en los modelos más antiguos.
- Proporciona una alta estabilidad térmica y resistencia a la oxidación.
- Protege contra el desgaste a baja velocidad / torque alto
- Excelente fluidez a bajas temperaturas que reduce el desgaste durante el arranque
- Lubricación mejorada y mayor vida útil del sello debido al buen control de la espuma.

APLICACIONES

- El lubricante para engranajes GL-5 SAE 85W-140 se recomienda para todos los camiones, furgonetas y camionetas de servicio pesado y liviano en carretera, autobuses que requieren fluidos tipo API GL-5 y / o MT-1.
- El lubricante para engranajes GL-5 SAE 85W-140 también es recomendado para aplicaciones fuera de carretera como construcción, minería y agricultura que requieren este tipo de fluidos.
- El aceite para engranajes GL-5 SAE 85W-140 está diseñado para usarse también en aplicaciones Limited Slip.

PUEDE SER ADECUADO PARA SU USO EN APLICACIONES DONDE SE INDICA LO SIGUIENTE:

- API GL-5
- API MT-1
- Arvin Meritor axles
- Arvin Meritor 0-76-A,Q,R
- DAF (GL-5 axle lubricants)
- Eaton
- Ford WSP-M2C197-A
- IVECO (J-2360)
- KOMATSU KES 07.861
- MACK GO-J
- MAN 342 Type M1, M2, M3
- MAN M 3343 Type M
- MB 235.0, 235.5, 235.6, 235.8
- MIL-PRF-2105D
- MIL-PRF-2105E
- PG-2 Limited Slip
- NATO O-226
- Renault (GL-5)
- SAE J-2360
- Scania: STO 2:0A
- Volvo 97310
- Volvo 1273.10
- ZF TE-ML 05A, 05C, 12C, 16D, 16E, 21A, 21C

* CONSULTE SIEMPRE EL MANUAL DEL PROPIETARIO PARA EL FLUIDO APROPIADO PARA SU EQUIPO.

DATOS DE PRUEBA TÍPICOS

GRADO SAE	85W-140
Gravedad específica a 60 ° F	0.8925
Viscosidad, cinemática cSt a 40°C cSt a 100°C	367.2 27.44
Índice de viscosidad	101
Viscosidad, Brookfield, cP a °C, máx.	150,000 @ -12°C
Punto de inflamación, °F	415
Punto de fluidez, °C (°F)	-15 (5)
Color, Max	4.0

** LOS DATOS DE PRUEBA TÍPICOS SON SOLO VALORES PROMEDIO. SE ESPERAN VARIACIONES MENORES QUE NO AFECTAN EL RENDIMIENTO DEL PRODUCTO EN LA FABRICACIÓN NORMAL.