

Empaque Omni Specialty

MEZCLA SINTÉTICA SAE 5W30 API SP

DESCRIPCION:

El aceite de motor SAE 5W30 brinda protección adicional contra los efectos nocivos de la conducción urbana, donde los automóviles sufren un mayor estrés debido a los arranques y paradas constantes. Su fórmula de baja fricción ayuda a mejorar el rendimiento de combustible para una vida útil prolongada del motor y ayuda a proteger contra el óxido, la corrosión, el desgaste, la acumulación de barniz y elimina la necesidad de aditivos de aceite adicionales. También protege contra la degradación térmica. Especialmente formulado para proteger de pre-ignición a baja velocidad (LSPI) y desgaste de la cadena de distribución a motores de inyección directa de gasolina y turboalimentados.

BENEFICIOS:

- Protección contra el desgaste de la cadena de distribución y la pre-ignición de baja velocidad (LSPI), un fenómeno potencialmente catastrófico que ocurre en motores GDI (inyección directa de gasolina).
- Protección avanzada contra óxido, corrosión, lodos, barnices y desgaste.
- Mayor estabilidad térmica para motores más pequeños y calientes.
- Reduce la fricción y mejora el rendimiento de la gasolina.
- Excelente control para largos intervalos de cambio de aceite recomendados por el fabricante de automóviles

APLICACIONES

El aceite para motor SAE 5W30 cumple los requerimientos de API SP y categorías previas como API SN Plus, SN, SM, SL. La recomendación de viscosidad varía dependiendo del fabricante de su motor.

El aceite para motor SAE 5W30 cumple o supera los exigentes requisitos del Comité Internacional de Normalización y Aprobación de Lubricantes (ILSAC) GF-6A y todas las categorías anteriores de ILSAC. ILSAC GF-6 comprende el último estándar para sedanes, camionetas, camiones ligeros y deportivos. Aceites de motor para vehículos utilitarios. El aceite de motor SAE 5W30 cumple con los requisitos de API SP y categorías anteriores de API como API SN PLUS, SN, SM, SL. Las recomendaciones de viscosidad varían según el fabricante del motor. Adecuado para vehículos Suzuki, Subaru, Nissan y Mazda.

Cumple con los siguientes requerimientos:

- API SP, SN PLUS, SN, SM SL
- ILSAC GF-6A
- Ford WSS=2MC205-A
- Ford WSS-M2C946
- Chrysler MS-6395
- GM6094M

***SIEMPRE CONSULTE EL MANUAL DEL FABRICANTE PARA VERIFICAR EL FLUIDO CORRECTO PARA SU EQUIPO**

Empaque Omni Specialty

DATOS NORMALES DE PRUEBA

Especificaciones	Resultados
Gravedad específica a 15.6 °C (60°F)	0.8592
Viscosidad, Cinemática a 40°C, cSt	59.5
Viscosidad, Cinemática a 100°C, cSt	9.9
Índice de viscosidad	153
Viscosidad CCS, C a -15°C	5,840
Punto de inflamación, °F	432
Punto de fluidez, °C (°F)	-45(-49)
Color, Max	2.5
Volatilidad Noack %	12
Viscosidad HTHS, cP @150°C	3.0
Fósforo, %	0.07
Zinc, %	0.08

Los datos de prueba típicos son solo valores promedio. Se esperan variaciones menores que no afectan el rendimiento del producto durante la fabricación normal.

XTRA REV