

MEZCLA SINTETICA SAE 20W50 API SP

DESCRIPCIÓN:

- El aceite de motor **SAE 20W50** brinda protección adicional contra los efectos nocivos de la conducción urbana, donde los automóviles sufren un mayor estrés debido a los arranques y paradas constantes.
- Su fórmula de baja fricción ayuda a mejorar el rendimiento de combustible para una vida útil prolongada del motor y ayuda a proteger contra el óxido, la corrosión, el desgaste, la acumulación de barniz y elimina la necesidad de aditivos de aceite adicionales. También protege contra la degradación térmica.
- Especialmente formulado para proteger de pre-ignición a baja velocidad (LSPI) y desgaste de la cadena de distribución a motores de inyección directa de gasolina y turboalimentados.

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS:

- Protección contra el desgaste de la cadena de distribución y la pre-ignición de baja velocidad (LSPI), un fenómeno potencialmente catastrófico que ocurre en motores GDI (inyección directa de gasolina).
- Protección avanzada contra óxido, corrosión, lodos, barnices y desgaste.
- Mayor estabilidad térmica para motores más pequeños y calientes.
- Reduce la fricción
- Excelente control para largos intervalos de cambio de aceite recomendados por el fabricante de automóviles.

APLICACIONES

- Aplicaciones en la carretera para camiones ligeros y pesados.
- Aplicaciones fuera de la carretera como camiones, construcción, agricultura y canteras.
- Varias aplicaciones de flotas mixtas.

PUEDE SER ADECUADO PARA SU USO EN APLICACIONES DONDE SE INDICA LO SIGUIENTE:

- API SP
- SN PLUS
- SN
- SM SL

* CONSULTE SIEMPRE EL MANUAL DEL PROPIETARIO PARA EL FLUIDO APROPIADO PARA SU EQUIPO.

DATOS DE PRUEBA TÍPICOS

GRADO SAE	20W-50
Gravedad específica a 60 ° F	0.8773
Viscosidad, cinemática cSt a 40°C	152.8
cSt a 100°C	18.6
Índice de viscosidad	137
Viscosidad CCS, CP a -15°C	4,580
Punto de inflamación, °F	457
Punto de fluidez, °C (°F)	-24 (-11)
Volatilidad Noack %	7
Viscosidad HTHS, cP @ 150°C	4.7
Color	3.0
Fósforo. %	0.07
Zinc, %	0.08

** LOS DATOS DE PRUEBA TÍPICOS SON SOLO VALORES PROMEDIO. SE ESPERAN VARIACIONES MENORES QUE NO AFECTAN EL RENDIMIENTO DEL PRODUCTO EN LA FABRICACIÓN NORMAL.